

Mitä Ylläksen pyöräskenessä tapahtuu?

Ylläs ympärivuotiseksi -hanke
Joel Kauppinen 30.8.2019



Ylläs ympärivuotiseksi -kehityshanke

- 5/19 – 12/21
- Budjetti 675k€
- Lapin liitto / EAKR, 80% 540k€
- Ylläksen matkailuyhdistys ry / Visit Ylläs
- Kumppanuusyritykset, Metsähallitus



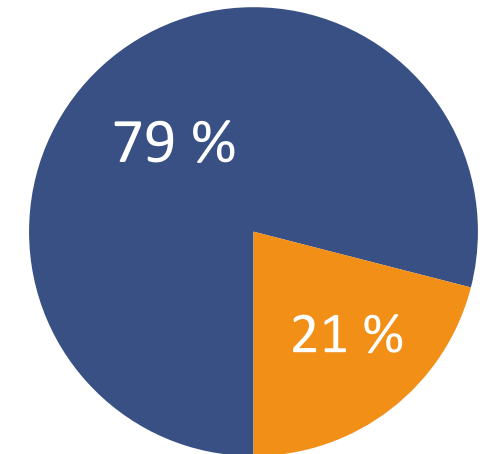
Hankkeen tavoitteet

- Palvelujen käyttöaste korkeammaksi
- Uutta liiketoimintaa alueelle
- Ympärivuotisia työpaikkoja
- Kestävä kehittäminen
- Maastopyöräily kärkituotteeksi

Ylläs – Lapin paras maastopyöräilykohde

Yöpymiset 2017

■ Talvi ■ Kesä ja syksy



Ylläs + mtb

- Pallas-Yllästunturin kansallispuisto avattu pyöräilylle
- Talvipyöräilyn kehittäminen
- Bike park
- Vuoden retkikohde 2018, koska pyöräily
- Ylläs-Levi maastopyöräilykilpailu
- Alueen toimijat kehittäneet palveluja ja infraa
- **Alueella on tahtoa kehittää maastopyöräilyä!**



Maastopyöräily

Trail Dirt Gravel grinder
Enduro Fatbike Downhill
Winter biking Cross Country eBike
All mountain Freeride
Gravity Bikepacking

Road

Cyclocross

Urban

Commuting

Cargo

Touring

Hybrid

BMX

Ylläksen mtb-vetovoimatekijät

Reitit
Bike park

Talvipyöräilyreitit
Tuvat ja tulipaikat

Maisemat
Luonto
Ruska
Revontulet
Puhdas ilma
Ei liian kuuma
Kansallispuisto
Lappi, Skandinavia, pohjoisuus



Palvelut
Tapahtumat
Muut aktiviteetit
Ihmiset
Osaaminen
Saavutettavuus

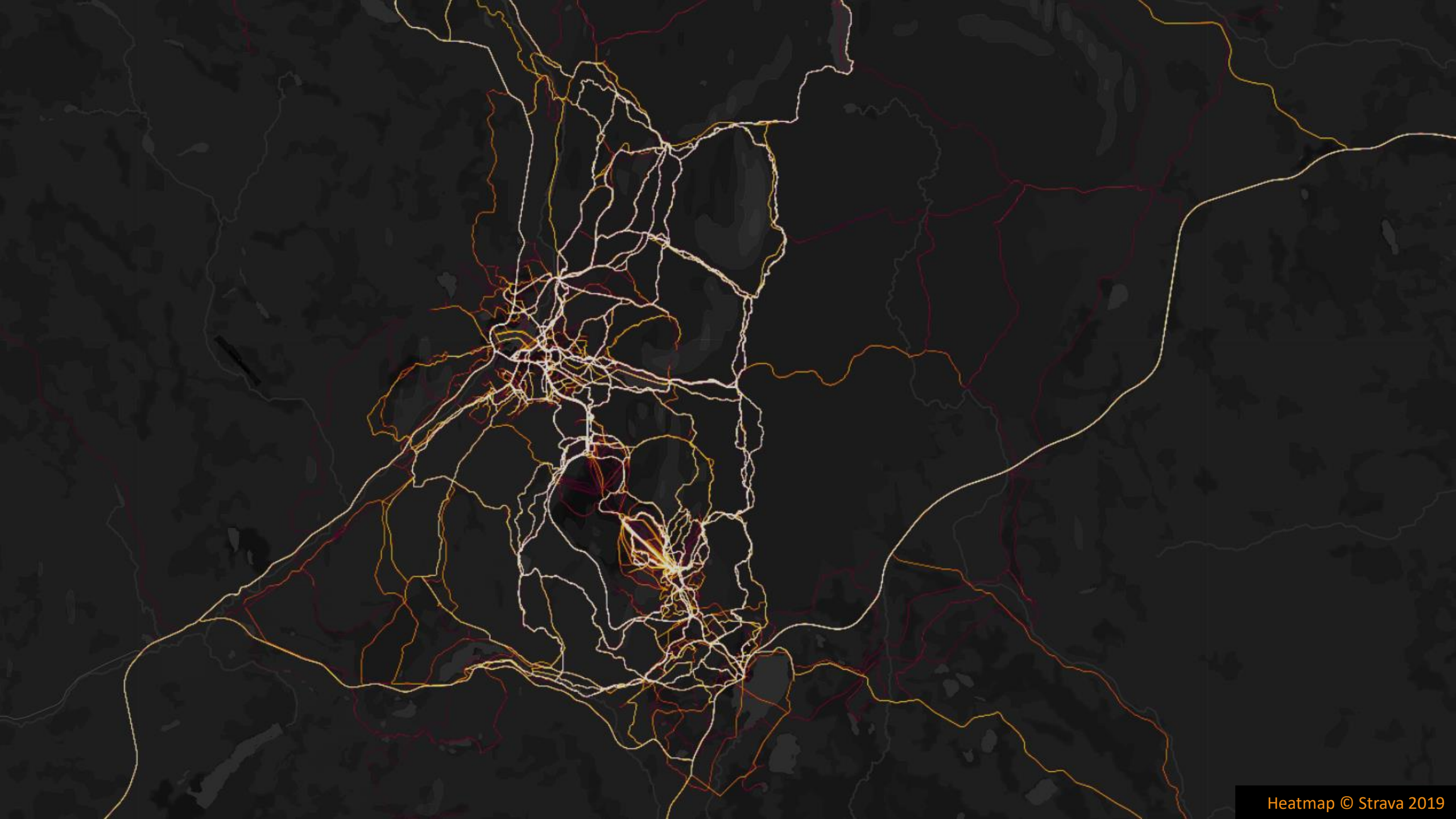
Reitit – kenelle ja mitä?

Helpot reitit
Luontopyöräily
Retkiyöräily
Aloittelijat



Vaativat reitit
Maastopyöräilyllisyys
Taitavat pyöräilijät
Seikkailijat

Laatu vs. Määrä?



Reittipalautte ja tarpeet

Reitit ovat
vaikeita



Maastopyöräilijälle
ei ole ajettavaa

Reitti-info ja -merkintä!

Hankkeen toimenpiteitä

- Nykyisen reittiverkoston esille tuominen
 - Reittikuvaukset, kartat, kuvat, videot, gps/gpx
- Reittien suunnittelijoiden ja ylläpitäjien osaamisen parantaminen
- Reittien kehityssuunnitelma
 - Reittien parantaminen
 - Uudet reitti-ideat
 - Nyt – lähiaikana - tulevaisuudessa
- Kehittämistoimenpiteiden edistäminen



MAASTOPYÖRÄILY, ÄKÄSLOMPOLO

Kukastunturin huiputus

↔ 23.8 km ▼ 478 m

🕒 2.5 h ▲ 478 m

● Helppo



MAASTOPYÖRÄILY, PALLAS-YLLÄSTUNTURIN KANSALLISPUISTO

Aakenus Escape

↔ 12.9 km ▼ 350 m

🕒 2.0 h ▲ 350 m

● Vaikea



MAASTOPYÖRÄILY, PALLAS-YLLÄSTUNTURIN KANSALLISPUISTO

Äkäskero

↔ 17.0 km ▼ 262 m

🕒 2.0 h ▲ 262 m

● Keski vaikea



MAASTOPYÖRÄILY, YLLÄS

Pirunpelto

↔ 14.0 km ▼ 397 m

🕒 2.0 h ▲ 397 m

● Vaikea

Bike friendly Ylläs

- Toimijoiden osaamisen parantaminen
- Pyöräilijäystävälliset palvelut
- Infran parantaminen
- Viestintä

Hankkeen toimenpiteitä

- Työpajat, tuotekehitys
- Lajitietouden lisääminen
- Opintomatka
- Manuaali



Hankkeen kaikki työpaketit

- **TP1** Kohderyhmäkartoitus ja palautekanava
- **TP2** Palveluiden laadun ja valikoiman parantaminen
- **TP3** Tuotteistaminen ja paketointi
- TP4 Digitaalisen asiakaspolun kehittäminen
- TP5 Viestintä ja tiedottaminen
- TP6 Markkinoille meno
- TP7 Uuden tapahtuman kehittäminen
- **TP8** Bike master plan ja yritysten sitouttaminen

Ylläs ympärivuotiseksi

Joel Kauppinen

050 4905597

joel.Kauppinen@yllas.fi

